

# CEVA - Gare des Eaux-Vives

Quartier des Eaux - Vives - 1200 Genève

## REALISATIONS

Avant-projet  
Projet d'exécution  
Dossier PAP  
Appel d'offres  
Direction locale des travaux

■ géotechnique  
■ travaux spéciaux  
■ structure  
■ génie civil  
■ environnement  
■ génie parasismique

## Description du projet

D'une longueur totale de 16 kilomètres, la ligne ferroviaire CEVA reliera Cornavin à Annemasse via cinq gares et haltes conçues par le bureau d'architecture Jean Nouvel.  
Les travaux de CEVA sont subdivisés en plusieurs secteurs.  
En pool avec 3 autres bureaux mandatés pour le lot 6 – « Eaux Vives », notre bureau est responsable de l'ensemble des travaux spéciaux et du terrassement .

## Principales caractéristiques

Dates d'exécution : 2011 - 2014  
Coût des travaux traités par l'ing. civil : CHF 97 mio

## Principaux intervenants

Maître d'ouvrage : CFF - République et canton de Genève  
Personne de référence : M. P. Quilichini  
T + 41 22 716 06 82

Architectes : Jean Nouvel, architecte Paris

## Prestations du bureau

### Géotechnique

Etude géotechnique : 14 forages carottés de 10 à 25 m de profondeur, essais géotechniques en laboratoire et essais d'eau.

### Travaux spéciaux

Pré-terrassement : parois clouées 5'000 m<sup>2</sup> et parois berlinoise 2'000 m<sup>2</sup>.  
Parois moulées qui constituent les parois de la tranchée couverte : 2 x 680 ml, profondeur comprise entre 15 et 25 m, soit environ 30'000 m<sup>2</sup>.  
Volume de terrassement : 250'000 m<sup>3</sup>.

### Structure

Béton armé de la tranchée couverte : 6'800 m<sup>3</sup> pour le radier et 6'340 m<sup>3</sup> pour la dalle.

### Environnement

Etude de la pollution des remblais de la parcelle. Mise en place d'un concept de gestion des eaux de la nappe superficielle : réseau de drains de captage en amont et de restitution en aval de la gare CEVA. Valorisation de l'Alluvion ancienne excavée sur le site.



ab ingénieurs sa  
www.absa.ch info@absa.ch

