



LAETITIA VULLIEZ

Date de naissance : 1 mars 1977

Nationalité : Française



Ingénieure géotechnique

Langues

Français (langue maternelle)

Anglais

Formations

- 2005 Formation « Pratique des éléments finis en géotechnique »
- 2004 Formation « sites pollués » 5 jours Neuchâtel
- 2003 Formation ENPC – Techniques de fondation
- 1998-2001 Polytech' Grenoble (Fr)

Activité professionnelle

Depuis 2001, ingénieure d'affaires chez ab ingénieurs sa, cheffe de projet depuis 2006, co-responsable du département géotechnique/travaux spéciaux et associée depuis 2009.

Association professionnelle

AGGV

Associations des Géologues et Géotechniciens Vaudois

Expériences professionnelles (références principales)

CEVA LOT 6, Gare des Eaux-Vives (GE), 2004-2014
direction de travaux et ingénieure de projet

Construction en site urbain (trafic routier, tram, accès restreint, bâtiments existants, réseaux..) de 750ml de tranchée couverte et gare souterraine (paroi moulée, paroi de pieux), représentant un volume de 230'000 m³ d'excavation en taube en secteur Au. Phases 31 à 53. Coût des travaux : 98'000'000.- CHF.

- *Direction des travaux pour la partie terrassement et travaux de tranchée couverte*
- *Ingénieure de projet pour les phases 31 à 51*

Ecole de commerce de Frontenex (GE), en cours d'exécution
ingénieure de projet

Construction d'une nouvelle école comprenant 240 pieux forés à refoulement de diamètre 420 à 620, de 15 à 25ml de profondeur. Excavation de 3.50m à 8 m de profondeur pour un volume de 30'000 m³. Coût des travaux (terrassement et travaux spéciaux) : 3'000'000.- CHF

Viaduc sur le Rhône – Transchablaisienne H144, 2005-2009
ingénieure de projet

Construction d'un viaduc sur le Rhône, le canal Stockalper et la voie de chemin de fer, de 440ml de long et 12ml de large.

- *Ingénieure de projet pour la géotechnique, travaux spéciaux et notamment du calcul des culées et des 4 piles de l'ouvrage (phases 32-41-51). Analyse des risques de frottement négatif sur pieux, de l'effet de groupe et pieux soumis à des efforts horizontaux importants. Conception des piles d'appui provisoires dans le lit du Rhône. (Sous-traitant du bureau Conus et Bignens)*

Pont sur le Grand-Canal – Transchablaisienne H144, 2005-2009,
ingénieure de projet

Construction d'un pont de 130 ml, pont dalle à inertie constante en béton précontraint.

- *Ingénieure de projet pour la géotechnique, travaux spéciaux et notamment du calcul des pieux des piles et des culées de l'ouvrage (phases 32-41-51). Analyse des risques de frottement négatif sur pieux, de l'effet de groupe et pieux soumis à des efforts horizontaux importants. (Sous-traitant du bureau Conus et Bignens)*

Parking de Rive, (GE), études en cours
ingénieure de projet

Construction d'un parking souterrain de 5 niveaux situé au centre-ville de Genève sous le rond-point de Rive et la rue Pierre-Fatio.

- *Ingénieure de projet pour la géotechnique, terrassement et travaux spéciaux*
- *Phasage du projet afin d'assurer le maintien de la circulation.*



Partie ouverte gare CEVA janvier 2013