

DAVID AMSLER

Administrateur et associé

Date de naissance : 15 juillet 1962

Nationalité : Suisse



Ingénieur civil diplômé EPFZ / SIA

Master of Science, Stanford University
Docteur ès sciences techniques EPFL

Langues

Français (langue maternelle)

Anglais

Allemand

Formations

1991-95 Ecole Polytechnique Fédérale, Lausanne
Doctorat EPF

1988-89 Stanford University Californie, USA
Master's degree en génie civil

1983-85 Polytechniques ETH, Zürich
Diplôme d'ingénieur civil EPF

1981-83 Ecoles EPF, Lausanne
Prédiplômes 1 et 2

Activités professionnelles

Depuis 1995 administrateur chez ab ingénieurs sa,
responsable du secteur structures et génie civil

1991-95 EPF, Lausanne thèse de doctorat : ponts
haubanés, suspendus et hybrides,
recherche en béton armé et précontraint.

1990-91 P. Amsler, Bureau d'ingénieurs civils,
Délémont

1989-90 Steinman Boynton Gronquist & Birdsall,
New York, USA

1986-88 ETH Zürich assistant

Associations professionnelles

AGI

Association genevoise des ingénieurs

SIA

Association genevoise des ingénieurs

REG A

Activités politiques

Député au grand conseil de l'Etat de Genève de
2005 à 2009 et de 2009 à 2013.

Conseil administratif de la Commune de Collonge-
Bellerive de 1996 à 1999, de 1999 à 2003 et de 2003
à 2007.

Expériences professionnelles (références principales)

Pont Hans-Wilsdorf (GE), 2009-2011

Chef de projet

Montage du projet et mise au point de pont sur l'arve.

- Coordination, exécution et suivi de chantier.
- Pilotage

EPF, Lausanne Doctorat, 1992

Ponts haubanés, suspendus et hybrides, recherche en béton armé et précontraint.

Passerelle des Bossons, 2011

Chef de projet

Construction d'une passerelle piétonne sur la Rue des Bossons.

- Etudes dimensionnement, exécution et suivi de chantier.

Pont de Chevrier Choulex, 2004 à 2005

Chef de projet

Assainissement, entretien et renforcement de l'ouvrage pour le passage des véhicules de 40 tonnes.

- Etudes dimensionnement, exécution et suivi de chantier.

CEVA LOT 6, Gare des Eaux-Vives (GE), 2004-2014

direction de travaux et chef de projet

Construction en site urbain (trafic routier, tram, accès restreint, bâtiments existants, réseaux..) de 750ml de tranchée couverte et gare souterraine (paroi moulée, paroi de pieux), représentant un volume de 230'000 m³ d'excavation en taupe en secteur Au. Phases 31 à 53. Coût des travaux : 98'000'000.- CHF.

- Direction des travaux pour la partie structure.

Ecole de commerce de Frontenex (GE), en cours d'exécution

chef de projet

Construction d'une nouvelle école.

- pré dimensionnement des structures en béton armé et précontraint.



Pont Hans-Wilsdorf, Genève, mai 2015